

RIKTLINJER FÖR ANLÄGGANDE OCH ÖVERTAGANDE AV KOMMUNALA VÄGAR OCH GATOR

Planläggningsavtal

Genom att ingå markanvändnings- eller planläggningsavtal eller på annat sätt i detaljplan beskriva riktlinjer för gatuområden, kan särskilja villkor stipuleras om anläggande och underhåll av de i plan markerade väg- eller gatuområden. Dessa villkor gäller framom villkoren i detta dokument.

Utformning av kommunala gator och vägar

Vid projektering skall riktlinjer ur trafikverkets publikation 2015:086 "TRVK Vägars och gators utformning" samt krav som ställs i svensk AMA följas, eventuella avvikelser ur trafikverkets publikation kan beviljas beroende av situation och i samråd med kommunen.

Ett gatuområde skall hantera gående, cyklande och motortrafik, parkeringar, snö vid snöröjning, ledningar, samt ta hand om ytvattnet.

Därför ska vid planering minst dessa gatuområdes-bredder reserveras och vid behov av terrasserings skall de utökas ytterligare:

- 6m för GC väg (Väglklass 2,5/3m)
- 10m för gårdsgata (Väglklass 4,5/5m)
- 12m för gata (Väglklass 6m)
- 13m för gata med integrerad trottoar, kommunal teknik under trottoaren
- 15m för gata med separat trottoar
- 18m för huvudgata, trädallé anläggs mellan GC-väg och väg

Generellt eftersträvas att område reserveras för att en separat cykelbana alltid skall kunna anläggas parallellt med genomfartsvägar i planeområden, eller om en GC-översiktsplan finns tillgänglig så skall denna beaktas.

Anslutning mot kommunalt väg-/gatuområde

Vi anslutning mot befintligt gatuområde står sökande för kostnaderna i anslutning till dessa.

Sökande skall även ombesörja att ytbeläggningen förses med en 1m bred läpp mot den nya infarten.

Villkor för övertagande av ansvar för en väg

Om inget annat är avtalat i planläggningsavtal så kommer kommunen per automatik ta över markerade trafikområden i en detaljplan. Detta sker enligt villkoren i PBL 50 §.

Särskilda villkor för anläggande kan bestämmas i plan- /markanvändningsavtal, annars kommer, om kommunen anlägger, en ersättning för anläggande tas ut enligt PBL 46§.

En enskild väghållare kan söka om att få sin väg omvandlad till en kommunal väg om vägen tjänar kommunens inre samfärdsl eller för annan sådan allmän samfärdsl [8 § LL (1957:23)] om följande villkor uppfylls:

- Vägplan upprättas och ställs ut
- Vägen renoveras till gällande kravnivå och dokumentation inklusive egenkontroller och syneprotokoll för entreprenaden överlämnas till kommunen. Om medel finns tillgängliga i budget kan kommunen delfinansiera denna renovering med upp till 50% av totala entreprenadkostnaden.
- Vägen är minst 500m lång
- Vägen servar minst 3st bofasta hushåll, näringsverksamhet jämföras med ett hushåll
- Längs vägsträckningen är hushållen belägna tätare än igenomsnitt 1 hushåll per 250m

Innan övertagande skall vägen renoveras till kommunal standard.

Kommunen har möjlighet, om vägen inte längre tjänar allmän samfärdsl p.g.a. annan allmän väg har anlagts, att kunna avsäga sig väghållnings-ansvaret [17 § LL (1957:23)].

Vägunderhåll

Vägområdet för en kommunal väg sträcker sig 1m bakom bakslänt (laghänvisning). Inom detta område förbehåller kommunen sig rätt att säkerställa tillräcklig sikt för säkert användande av vägen.

Städning

Då byalag eller motsvarande initierar vårstädning av kommunala vägområden kan kommunen omhänderta avfallet om det är sorterat och placerat i hanterbara storsäckar.

Vintervägunderhåll

Kommun utför vinterunderhåll på de kommunala vägar och gator vilka är till för allmän samfärdsl. Särskilda villkor för plöjning av kommunala och eventuella privata vägar informeras om i kommunbladet under början av hösten.

Tillfälliga hastighetssänkande åtgärder

Kommuninvånare kan ansöka om att på egen bekostnad placera ut 1x1m stora blomlådor för att begränsa hastigheten under sommarhalvåret på kvartersgator.

Ett sådant önskemål kan riktas till Samhällsnämnden i kommunen och beviljas om nämnden anser att det har ringa påverkan på trafikflöden inom orten.

Vägplanering

Innan en väg kan byggas måste en vägplan fastställas. Nedan följer en kort beskrivning om hur det går till från de första planerna tills vägen byggs och förrättning äger rum.

1. Inledande studie Innan ett projekt påbörjas studeras projektets förutsättningar. Detta görs exempelvis genom att utföra trafikmätningar, markundersökningar och annat som kan ligga till grund för projektets genomförande.
2. Markägarmöte, detta är ett informationsmöte dit alla fastighetsägare och andra, vilkas fördel eller rätt kan beröras av den föreslagna vägdragningen, blir kallade. Synpunkter som framkommer vid detta möte beaktas till den del det är möjligt vid upprättande av vägplan.
3. Vägplaneförslag ställs ut Delgivning sker genom annons i båda våra dagstidningar. Vägplaneförslaget finns att titta på hos kommunen.
4. Rätt att lämna in synpunkter Under tiden vägplanen är utställd har fastighetsägare och andra, vilkas fördel eller rätt kan beröras av den föreslagna vägplaneförslaget, rätt att lämna in synpunkter.
5. Vägplan fastställs av kommunen. Inkomna synpunkter beaktas till den del det är möjligt.
6. Delgivning (besvärstid) Då vägplanen är fastställd delges beslutet på kommunens anslagstavla. Under denna tid har fastighetsägare och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av den vägplanen rätt att besvära sig. När, och om, fastställelsebeslutet vinner laga kraft går processen vidare.
7. Projektet läggs ut på anbud
8. Avtal med entreprenör
9. Försyn Till försynen blir fastighetsägare och andra berörda kallade. Vid synen, som utförs tillsammans med lantmätaren, dokumenteras sådant som kan komma att försvinna eller skadas i samband med bygget.
10. Vägen byggs
11. Vägförrättning Äger vanligen rum 1-2 år efter det att vägen byggts.